



## Mistrovství České republiky a Pohár CAMS jednotlivců v Cross Country OPEN 2016

### PROPOZICE PODNIKU

---

Název podniku: **Mistrovství České republiky jednotlivců v Cross Country OPEN 2016**  
Číslo podniku: **CAMS 41/7; CAMS 41/8**  
Místo podniku: **LIBEREC – VESEC**  
Datum pořádání: **03. - 04. 09. 2016**

**Zastřešující organizace:** Českomoravská asociace motocyklového sportu, IČO: 22770984  
Ostrovačická 936/65, 641 00 Brno – Žebětín, Česká republika  
[info@motocams.cz](mailto:info@motocams.cz), [www.motocams.cz](http://www.motocams.cz)

#### 1. POŘADATEL

**Název klubu:** KOVOM RACING TEAM LIBEREC z.s.  
**Sídlo:** Zemědělská 47, 466 05 Lukášov, Jablonec nad Nisou  
**Zodpovědná osoba:** Karel Mráz  
**Tel.:** +420 606 923 447  
**E-mail:** kovom@kovom.cz

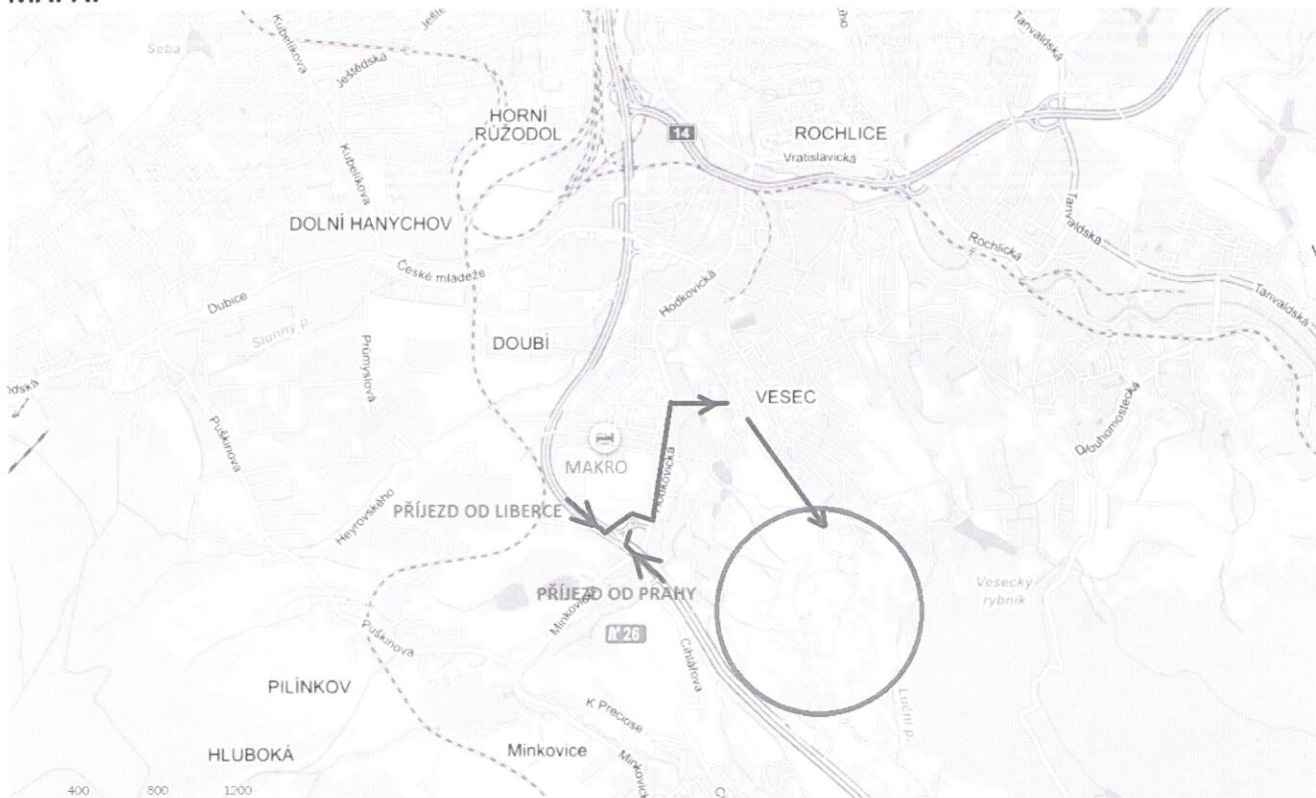
**Sekretariát podniku:** Správní budova sportovního areálu Vesec  
**Sídlo:** Areál závodiště  
**Zodpovědná osoba:** Karel Mráz  
**Telefon:** +420 606 923 447  
**Otevřen dne:** 02. 09. 2016 od 15.00 hodin



## 2. PŘÍSTUP

Nejbližší město: LIBEREC

MAPA:



Příjezd do areálu bude označen šipkami s nápisem cross country, enduro, nebo motokros.

GPS: 50.7268044N, 15.0684183E

Detailní pohled na závodistiště:



### 3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

Předseda jury:	Karel Kučera	č. lic.: CAMS 020
Člen jury:	Júlie Schneedörflerová	č. lic.: CAMS 029
Ředitel závodu:	Pavel Šmahel	č. lic.: CAMS 031
Tajemník závodu:		č. lic.:
Hlavní technický komisař:	Karel Zucha	č. lic.: CAMS 036
Technický komisař:		č. lic.:
Hlavní časoměřič:	Martin Kupec	č. lic.: CAMS 040

#### Ostatní činovníci:

Hlavní lékař závodu: ZZSLK – jméno lékaře a tel. č. bude doplněno před zahájením podniku

Tiskový mluvčí: Karel Mráz

Vedoucí parkoviště závodních strojů: Petr Šén

Vedoucí tratě: Vladislav Duchoslav

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem CAMS, příslušnými řády CAMS, přílohami a těmito Propozicemi, které byly zkontrolovány a schváleny sekretariátem CAMS. Podnik bude uspořádán podle NSŘ cross country CAMS – verze 2016.

### 4. TŘÍDY

Závodu cross country se mohou zúčastnit motocykly kategorie 1, skupiny A1, dále motocykly kategorie III. skupiny J, tato kategorie může startovat pouze společně s třídou která je vypsána bez rozdílu objemu motoru.

Jezdec může startovat a bodovat v daném dni pouze v jedné přihlášené třídě.

**Kategorie** ve dvoudenních soutěžích MČR a POHÁR CAMS cross country jsou následující:

#### MČR I. Výkonnostní třídy (VT)

- Absolutní pořadí MČR (bez rozdílu objemu motocyklů a věku jezdců)
- Absolutní junior (pro jezdce do 23 let bez rozdílu objemu motocyklů)
- JUNIOR 65 - od 7 do 13 let, od 50 do 65 ccm dvoudobé
- JUNIOR 50 - od 5 do 9 let, do 50 ccm dvoudobé
- ŽENY - od 14 let, bez rozdílu objemu motocyklů
- 80 ccm OPEN - od 12 let, od 80 do 85 ccm dvoudobé a do 175 ccm čtyřdobé
- VETERAN 50 - od 50 let, bez rozdílu objemu motocyklu

#### MČR II. Výkonnostní třídy

- E 1 - od 14 let, od 100 ccm do 144 dvoudobé a od 175 ccm do 250 ccm čtyřdobé
- E 2 - od 15 let, od 175 ccm do 250 dvoudobé a od 290 ccm do 450 ccm čtyřdobé
- E 3 - od 16 let, od 290 ccm do 500 dvoudobé a od 475 ccm do 650 ccm čtyřdobé
- VETERAN OPEN - od 40 let, bez rozdílu objemu motocyklu

#### POHÁR CAMS

- E 1 - od 14 let, od 100 ccm do 144 dvoudobé a od 175 ccm do 250 ccm čtyřdobé
- E 2 - od 15 let, od 175 ccm do 250 dvoudobé a od 290 ccm do 450 ccm čtyřdobé
- E 3 - od 16 let, od 290 ccm do 500 dvoudobé a od 475 ccm do 650 ccm čtyřdobé
- VETERAN OPEN - od 40 let, bez rozdílu objemu motocyklu



## 5. PŘIHLÁŠKY JEZDCŮ

Jezdci se přihlašují prostřednictvím elektronického formuláře, který je uveřejněn na stránkách [www.entry.timechip.cz](http://www.entry.timechip.cz). Uzávěrka elektronických přihlášek na závod končí ve čtvrtek **1. 9. 2016 ve 23.59 hod.** Pokud se jezdec přihlásil po uzavěrci přihlášek nebo až u administrativní přejímky, je plně v pravomoci pořadatele jezdců nepřijmout nebo stanovit pokutu ve výši 200,- Kč.

Pokud se předem přihlášený jezdec nemůže závodů zúčastnit, je nutné se ze závodu omluvit nejpozději v úterý před závodem (telefonicky nebo e-mailem, kontakty budou uvedeny na stránkách pořadatele).

## 6. POVOLENÁ ÚČAST A LICENCE

**Mistrovství ČR I. VT motocyklů** se mohou zúčastnit jezdci dle níže uvedeného:

**české licence** národní licence CAMS „A“ a „A-M“, případně licence FIM nebo FIM Europe, dále se mohou účastnit jezdci motokrosu s licenci CAMS „A“.

**Mistrovství ČR II. VT motocyklů** - Mistrovství ČR motocyklů II. výkonnostní třídy se mohou zúčastnit jezdci s licenci CAMS "B" a "B-M". Dále se mohou zúčastnit jezdci s licenci CAMS jiných sportovních disciplín "A", jezdci motokrosu s licenci CAMS "B".

**Zahraniční licence:** na základě předložení národní licence jezdce může být vystavena licence CAMS v místě konání podniku.

**Pohár CAMS** – Poháru CAMS se mohou zúčastnit pouze jezdci s českou státní příslušností, držitelé licence CAMS „C“ pro enduro a motokros.

Jezdec musí na vyzvání prokázat u přejímky státní občanství ČR.

Licenci odevzdá jezdec pořadateli u administrativní přejímky. Jezdci, kteří si nevyzvednou po skončení podniku svoji licenci, zašle pořadatel licenci na dobírku poštou v ceně 150,- Kč nejpozději tři dny po skončení závodu.

Jezdci mohou předkládat i motokrosové licence. Startovní čísla jim budou přidělena na místě.

## 7. TRATĚ

Tratě je uzavřený okruh v terénu o doporučené délce odpovídající minimálně 6 minutám jízdy v jednom kole.

Trénink je zakázán, jezdci mohou provést pěší prohlídku trati bez použití jakéhokoliv dopravního prostředku. Trestem za projetí trati na jakémkoliv dopravním prostředku před startem je vyloučení.

- pro podnik MČR I. výkonnostní třídy je doba denního závodu jedné rozjíždky stanovena na minimálně 120 min, vyjma závodů MČR I. Junior 50, 65, 80 OPEN, VETERAN 50 a ŽENY.
- pro podnik MČR II. výkonnostní třídy je doba denního závodu jedné rozjíždky stanovena na 120 min.
- pro podnik Pohár CAMS je doba denního závodu jedné rozjíždky stanovena na 100 min.
- pro kategorie MČR JUNIOR 50 a JUNIOR 65 je doba denního závodu 20 - 30 minut
- pro kategorii MČR I. 80 OPEN, VETERAN 50 a ŽENY je doba denního závodu stanovena na 100 min.

## 8. KONTROLA OKRUHU

Kontrolu a převzetí tratě provede delegovaný předseda JURY den před konáním podniku za účasti vedoucího tratě, ředitele závodu a zástupce jezdců, případně dalších potřebných osob dle požadavku předsedy JURY či ředitele, a to dne **2. 9. 2016 v 17.00 hodin.**



## 9. STARTOVNÍ TABULKY

Barvy podkladu a čísel musí být v souladu s NSŘ v předepsané barevné kombinaci:

	barva podkladu	barva čísla
E1	černá	bílá
E2	červená	bílá
E3	žlutá	černá
VET - VŠICHNI	modrá	bílá
80 OPEN	modrá	žlutá
Junior 65	libovolná	kontrastní
Junior 50	černá	bílá
ŽENY	růžová/fialová	bílá

V MČR I. a II. výkonnostní třídy bude u jezdců Junior do 23 let ve všech kategoriích tolerován zelený podklad a bílé číslo.

## 10. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

**Místo:** Administrativní budova sportovního areálu Vesec

**Viz příloha – ČASOVÝ HARMONOGRAM str. 8**

Motocykly a pneumatiky pro cross country mohou být typu enduro nebo motokros. Každý motocykl musí odpovídat všem předpisům Všeobecného sportovního řádu, Technickým předpisům pro tuto disciplínu, řádům a přílohám CAMS.

Motocykly enduro nemusí splňovat požadavky pro soutěže enduro.

Při administrativní a technické kontrole musí jezdec předložit svou licenci vydanou prostřednictvím CAMS, nebo své národní motocyklové federace, motocykl a svou ochrannou přilbu.

## 12. ZASEDÁNÍ JURY

**Místo konání:** prostor JURY v místě závodiště

**První zasedání JURY:** dne 02. 09. 2016 ve 20.15 hod.

další zasedání JURY budou stanovena předsedou JURY.

## 13. ROZPRAVA S JEZDCI A OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA

Rozprava s jezdci se bude konat před startem jednotlivých jízd.

Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru areálu závodiště umístěna oficiální vývěska pořadatele.

## 14. ČASOVÝ HARMONOGRAM ZÁVODŮ A ŘAZENÍ MČR I., II. a POHÁR CAMS

**Příloha č. 1 – ČASOVÝ HARMONOGRAM (str. 8)**

Závody HOBBY a DVOJICE – **ČASOVÝ HARMONOGRAM (str. 8)**

## 15. POJIŠTĚNÍ

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky VSŘ CAMS a na výši plnění pro danou sezónu uveřejněnou na webu CAMS. Pořadatel je pojištěn v souladu s aktuálním zněním Všeobecného sportovního řádu CAMS v aktuální verzi 2016. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných živelných případech.



### **Pojištění jezdce:**

Každý jezdec je povinen být na podniku pojištěn „**odpovědnostní pojistka**“ pro případy škody způsobené třetím osobám ze sportovní činnosti (nejde o povinné ručení).

**Pojištění je součástí vkladu (startovného) jezdce.**

### **Pojištění pořadatele:**

Název pojišťovny a číslo pojistky: **Kooperativa** číslo pojistky: **7720743366**

## **16. KONTROLA A PROVĚŘENÍ**

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. E 18.8 NSŘ DE CAMS nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy JURY. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK, stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím JURY dle Disciplinárního řádu CAMS. V rámci podniku může být namátkově měřen hluk.

## **17. PROTESTY A ODVOLÁNÍ:**

Podání protestu i odvolání se řídí zněním Disciplinárního řádu CAMS. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi JURY společně s úhradou příslušného poplatku 5.000 Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 minut po zveřejnění neoficiálních výsledků. Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000 Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10.000 Kč (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10.000 Kč.

Jezdci vzniká povinnost dát svůj motocykl k dispozici k rozebrání svým mechanikem v případě, že byl na tento podán protest či v případě, že dojde k rozhodnutí předsedy jury či ředitele závodu.

## **18. EKOLOGICKÁ SMĚRNICE**

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátu je zřízen vedle technické přejímky jezdců. Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 1.000 Kč.

Dále je nezbytně nutné při servisu s ekologicky závadnými látkami (oleje, benzín, chladicí a brzdové kapaliny atd.) na motocyklu pracovat na ekologických podložkách. Jedná se o textilní materiál, který je schopen zachytit ropné látky. Porušení těchto nařízení je pokutováno částkou 3.000,- Kč za každý přestupek.

## **19. VKLADY**

Vklad bude uhrazen u administrativní přejímky. Žádné finanční náhrady nebudou jezdci vypláceny.

<b>Cross country</b>	<b>1 den</b>	<b>2 dny</b>
<b>MČR I., II., Pohár CAMS</b>	<b>650,- Kč</b>	<b>1 200,- Kč</b>
<b>MČR I. ŽENY</b>	<b>300,- Kč</b>	<b>500,- Kč</b>
<b>Junior 50, 65</b>	<b>200,- Kč</b>	<b>300,- Kč</b>

V ceně vkladu je zahrnuto pojištění odpovědnosti jezdci vůči třetí osobě.

**Závody Dvojic a Hobby vyhláší pořadatel podniku. Vklady jsou uvedeny na str. 9.**



## 20. ČIPY

Na podniku bude prováděno měření prostřednictvím čipů. Při administrativní převímce budou jezdcům předány 2 čipy. Čipy obdrží každý licencovaný jezdec pro celou sezónu. V případě ztráty či poškození je jezdec povinen nový čip/y uhradit. Cena za 1 ks čipu je 10,- Kč.

## 21. HODNOCENÍ ZÁVODU A PŘEDÁVÁNÍ CEN

Hodnocení bude provedeno v souladu se zněním NSŘ divize endura. Pořadatel vyhlásí a předá ceny v prostoru závodního okruhu určeném k dekorování vítězů dne 2. 7. 2016 v cca 18.30 hod.

Dne 3. 7. 2016 v cca 13.00 hod. pro odjeté jízdy a závod v cca 15.30 hod. pro ostatní odjeté jízdy. Ceny budou předány prvním třem jezdcům v každé kategorii kromě MČR I. Absolutní a MČR II. VET OPEN, kde budou předány ceny prvním pěti jezdcům.

## 22. PALIVO

Musí být použito v souladu s technickými předpisy NSŘ DE CAMS. Nejbližší benzinová stanice je cca 2 km od sekretariátu závodů.

## 23. ZÁKAZ POHYBU MOTOCYKLŮ PO AREÁLU POŘADATELE

V termínu konání podniku si pořadatel vyhrazuje právo ZÁKAZU pohybu motocyklů a čtyřkolek mimo označenou trať a zpevněné komunikace.

Tento zákaz se NEVZTAHUJE pro:

- přesun motocyklu k technické převímce a zpět do místa parkování závodníka
- přesun ke startu závodu a po skončení závodu do místa parkování jezdce

**Je přísně zakázáno se pohybovat na motocyklu po loukách, lesích a na zatravněných plochách v areálu.**

Nedodržení tohoto zákazu bude pokutováno ve výši 500,- Kč za každý přestupek.

Zákaz se nevztahuje na vozidla pořadatele, označené motocykly JURY a ředitelství podniku.

## 24. VÝKLAD TĚCHTO PROPOZIC

Výklad těchto propozic je zcela v pravomoci JURY.

V Liberci dne 12. července 2016

Statutární zástupce pořadatele:

Razítko pořadatele:

Sportovní manažer divize endura CAMS (jméno a podpis):

KOVOM RACING TEAM LIBEREC z.o.



**KOVOM**  
Racing team  
Lukášov 47  
466 05 Jablonec n/N  
IČ: 03901581

Karel Mráz



Barbora Svobodová

Schváleno sekretariátem CAMS v Brně dne 26.7. 2016 pod číslem 10/2016.

## ČASOVÝ HARMONOGRAM

PÁTEK 2. 9. 2016			
Administrativní a technická přejímka MČR I., II. + Pohár CAMS	18.00 - 21.00 hod.		
SOBOTA 3. 9. 2016			
Administrativní a technická přejímka:			
MČR I. VET 50, 80 OPEN, ŽENY + POHÁR CAMS	07.30 - 08.30 hod.		
MČR I. + MČR II.	09.00 - 11.30 hod.		
HOBBY + REGISTRACE DVOJICE	13.00 - 15.00 hod.		
	závod	doba závodu	řazení
„SPANILÁ JÍZDA – MAGISTRÁT“	08.30 – 09.30 hod.	60 min.	8.15
POHÁR CAMS + MČR I. VET 50, 80 OPEN, ŽENY	10.30 - 12.10 hod.	100 min.	10.15 hod.
MČR I. + MČR II. (E1,E2,E3, VET OPEN)	13.00 - 15.00 hod.	120 min.	12.45 hod.
Vložený závod: „O POHÁR PRIMÁTORA MĚSTA LIBEREC“ + DVOJICE třídy: ELITE (licence A + B) HOBBY (licence C + bez licenční)	16.00 - 18.00 hod.	120 min	15.45 hod.
VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ	18.30 hod.		
NEDĚLE 4. 9. 2016			
Administrativní a technická přejímka:			
MČR I. JUNIOR 50 + 65 ccm	07.30 - 08.00 hod.		
MČR I., MČR II., POHÁR CAMS	07.30 - 09.00 hod.		
HOBBY + REGISTRACE DVOJICE	13.00 - 14.30 hod.		
	závod	doba závodu	řazení
MČR I. JUNIOR 50 + 65 ccm	08.30 - 09.30 hod.	2x10, 2x15 min.	08.15 hod.
POHÁR CAMS + MČR I. VET 50, 80 OPEN, ŽENY	10.00 - 11.40 hod.	100 min.	09.45 hod.
MČR I. + II. (E1,E2,E3, VET OPEN)	12.30 - 14.30 hod.	120 min.	12:15 hod.
Vložený závod: „O POHÁR PRIMÁTORA MĚSTA LIBEREC“ + DVOJICE třídy: ELITE (licence A + B) HOBBY (licence C + bez licenční)	15.30 - 17.10 hod.	100 min	15.15 hod.
VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ MČR + POHÁR CAMS	cca 13.00 hod.		
VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ MČR I. A MČR II.	cca 15.30 hod.		
VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ VLOŽENÉHO ZÁVODU	cca 17.45 hod.		

- REGISTRACE JEDNOTLIVCI - PŘEDEM: [www.entry.timechip.cz](http://www.entry.timechip.cz) (Licence i Hobby)
- REGISTRACE DVOJIC NA MÍSTĚ V DEN ZÁVODU

KOVOM RACING TEAM LIBEREC z.o.



podpis pořadatele



## ZÁVODY HOBBY PŘI PODNICÍCH MČR CC OPEN 2016

### „O Pohár primátora města Liberec 2016“

3. a 4. 9.2016

Název závodu: „O Pohár Primátora města Liberec“

#### 1. POŘADATEL:

Název klubu: KOVOM RACING TEAM LIBEREC z.s.  
Sídlo: Zemědělská 47, 466 05 Lukášov, Jablonec nad Nisou  
Zodpovědná osoba: Karel Mráz  
Tel.: +420 606 923 447  
E-mail: kovom@kovom.cz

#### 2. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI:

Ředitel závodu: Pavel Šmahel  
Vedoucí trati: Vladislav Duchoslav  
Technický komisař: TK CAMS  
Administrativa: AP CAMS

#### 3. ÚČASTNÍCI A VYPSANÉ KATEGORIE

Účastníkem může být každý, kdo splní podmínky stanovené těmito pravidly, především vyplní a podepíše přihlášku včetně prohlášení odpovědnosti (viz. přihláška) , zaplatí vklad, není pod vlivem alkoholu či omamných látek a uhradí povinné pojištění odpovědnosti.

Závody jsou vypsány pro tyto kategorie startujících:

- Hobby OPEN – pro jezdce bez licence od 14 - ti let. Bez rozdílu objemu motocyklu.
- Hobby VETERÁN - pro jezdce bez licence od 40 - ti let věku. Bez rozdílu objemu motocyklu.

#### 4. VKLADY

Cross country	1 den
Hobby vč. pojištění	600,- Kč
Dvojice: ELITE (licence A+B) HOBBY (licence C + bezlicenční)	500,-Kč/ jezdec 350,-Kč/jezdec startující 1 den v jakémkoliv závodě MČR nebo POHÁRU CAMS

V ceně startovného je zahrnuto pojištění jezdce pro případ způsobení škod třetí osobě.

#### 5. OBECNÁ USTANOVENÍ

1. Start závodu je ve vlnách. Přesné časy startu jednotlivých vln a pořadí na startu upravuje pořadatel.
2. Na startovní čáře bude jezdec dle pokynů startéra, s motorem v klidu vsedě ve směru jízdy, nebo čelem ke stroji s blatníkem mezi nohama (určí startér) a čekat na povel startéra k zahájení závodu.
3. Při přihlášení do závodu obdrží jezdec čip či jiné měřící zařízení.
4. Stroje se během závodu jednotlivců nesmí měnit. Se strojem, se kterým jezdec nastoupil ke startu, musí i dojet do cíle. Při porušení tohoto pravidla bude jezdec ze závodu diskvalifikován.
5. Zkracování tratě bude penalizováno diskvalifikací jezdce ze závodu nebo časovou penalizací.
6. Hrubé porušení sportovního chování jezdců i doprovodů při závodu bude trestáno vyloučením ze závodu, přičemž každý jezdec je zodpovědný za svůj doprovod.

## 6. PŘIHLÁŠKY JEZDCŮ

Jezdci se přihlašují prostřednictvím elektronického formuláře, který je uveřejněn na stránkách [www.entry.timechip.cz](http://www.entry.timechip.cz). Uzávěrka přihlášek na závod končí ve čtvrtek **1. 9. 2016 ve 23.59 hod.** Pokud se jezdec přihlásil po uzávěrce přihlášek nebo až u administrativní přejímky, je plně v pravomoci pořadatele jezdců nepřijmout nebo stanovit pokutu ve výši 200,- Kč.

## 7. POJIŠTĚNÍ

### Pojištění pořadatele:

Název pojišťovny: **Kooperativa** číslo pojistky: **7720743366**

## 8. DÉLKA ZÁVODU

Závod je vyslán na dobu stanovenou v časovém harmonogramu na str. 8. od startu první vlny jezdců.

Závod je ukončen po uplynutí časového limitu závodu.

## 9. ROZPRAVA S JEZDCI

Rozprava s jezdci se bude konat před startem závodu po seřazení jezdců.

## 10. POVINNOSTI JEZDCŮ

- a) Používat moto přilbu a odpovídající bezpečnostní pomůcky pro tento sport.
- b) Mít přidělené startovní číslo na všech číselných tabulkách stroje v provedení: minimální výšky číslic 10 cm, minimální celková šíře číslice 5 cm a kontrastní podklad vůči číslu. V případě nedodržení rozměru a kontrastních požadavků nebude závodník vůbec vpuštěn do závodu.
- c) V případě nehody zvolnit jízdu, nebo zastavit a uvolnit cestu lékařské pomoci.
- d) Chránit přírodu a případný odpad odkládat do míst k tomu určených (koše a plast. pytle).
- e) Odstavení stroje, práce na něm nebo doplňování paliva je možné pouze na vymezené prostoru v depu a na tzv. **EKOLOGICKÉ PODLOŽCE!!!** V případě jakéhokoliv úniku kapalin ze strojů do volné přírody je nutné tuto skutečnost oznámit pořadateli s určením místa. Nerespektování této povinnosti bude mít za následek vyloučení ze závodu!!! Porušení tohoto nařízení bude pokutováno částkou 1.000 Kč.
- f) Likvidovat odpady způsobem a na místech k tomu určených.

## 11. CENY

Prvních pět jezdců, nebo dvojic v kategorii HOBBY OPEN, HOBBY VETERÁN a ELITE obdrží poháry či jiné ceny trvalé hodnoty.

## 12. PROTESTY A ODVOLÁNÍ

Jezdec nebo zástupce jezdce má právo podat protest proti způsobilosti jezdce nebo přihlášeného motocyklu. Protesty se přijímají do 15 minut od ukončení závodu.

Protesty proti výsledkům musí být předloženy řediteli závodu do 15-ti minut po oficiálním vyvěšení výsledků. Proti rozhodnutí ředitele závodu není odvolání. Všechny protesty musí být řediteli závodu podány písemnou formou a doloženy vkladem 1.000 Kč, který se vrací, je-li protest shledán oprávněným. Při zamítnutí protestu se částka nevrací.

Protesty proti startu jezdce či porušení pravidel může podat ve stanoveném čase traťový komisař, pořadatel, jezdec či odpovědný zástupce jezdce, který nedosáhl plnoletosti.

### 13. OSTATNÍ USTANOVENÍ

Výklad pravidel pro Hobby závody je plně v pravomoci ředitele závodu.

### 14. ZÁVODY DVOJIC

Společně se závodem jednotlivců je vypsán závod dvojic.

Délka závodu je stanovena v časovém harmonogramu na str. 8.

#### TŘÍDY:

**HOBBY** – Ve třídě Hobby mohou startovat jezdci, jen pokud oba jezdci splňující statut Hobby jezdce dle těchto pravidel je za takového jezdce považován každý kdo nevlastní žádnou Enduro nebo Motocross licenci, nebo je držitelem licence „ C “ pro Enduro a Motocross.

**ELITE** – Všichni vlastníci licencí Enduro a Motocross „ B “ národní a vyšší.

#### PRŮBĚH ZÁVODŮ:

Jezdci se během závodu musí pravidelně střídat - maximální počet kol pro jednoho jezdce bez střídání, je stanoven na 2 kola. Poté musí dojít ke střídání jezdců. Porušení tohoto pravidla bude mít za následek vyloučení ze závodu a neklasifikování dvojice. Jezdci mohou startovat jen na jednom stroji maximálně však na dvou.

#### OZNAČENÍ STROJŮ A JEZDCŮ:

Stroje i jezdci musí být označeni dle pokynů pořadatele. Jezdci budou rozlišeni čipy nebo jinou vhodnou formou (bude určeno v den závodu).

KOVOM RACING TEAM LIBERĚC z.o.



**KOVOM**  
*Racing Team*  
Lukášov 47  
466 05 Jablonec n/N  
IČ: 03901581

podpis pořadatele